



Viaduc ferroviaire de Chambeuil. L'ingénieur responsable de la ligne, Wilhelm Nördling, explique que, contrairement aux premiers projets d'ouvrages d'art sur la ligne, les suivants ont restreint "l'emploi de la pierre de taille (...) aux plinthes et nous croyons que l'aspect y a gagné autant que l'économie : car comme les voûtes gothiques sans chapiteaux, les viaducs sans imposte et sans socle ont un air plus élancé ». À Chambeuil, les piles trapues sont surmontées de plinthes.

IVR84\_20161500036NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP communication libre, reproduction soumise à autorisation