

Vue des différents bâtiments de la gare de Bas-Monistrol, côté voies. Cette gare est décrite dans le guide de 1951 comme une gare isolée ; elle a été effectivement créée pour la desserte de Bas-en-Basset, à l'ouest, et de Monistrol-sur-Loire, à l'est (d'où son nom). La présence du chemin de fer et de cet arrêt a favorisé l'implantation au XXe siècle d'une zone industrielle (plasturgie, industrie mécanique...) à proximité.

IVR83 20154300114NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP communication libre, reproduction soumise à autorisation

1 mai 2024 Page 1