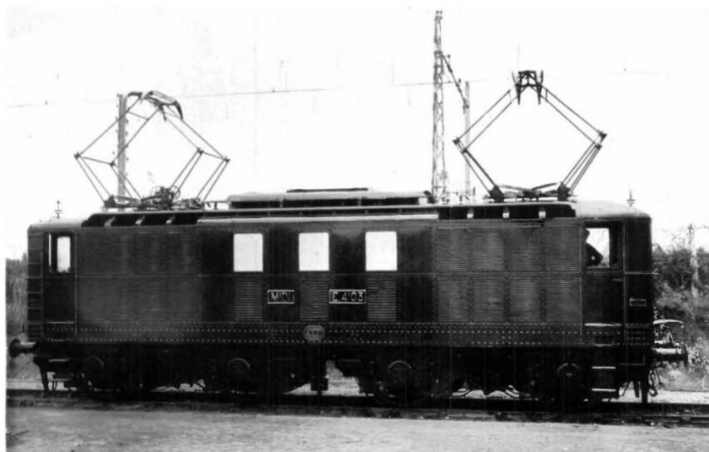




Locomotive BB 1400, à 1500 volts, en service sur la ligne Belouze-Cayrac.

(C.E.F. Constructions Electriques de France.)

Constructions Electriques de France

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 67.500.000 FRANCS
 R. C. Seine N° A. 35.573.

ÉLECTRICITÉ - HYDRAULIQUE - TRACTION

Usines à : Vénissieux (Rhône)
 Tarbes (H^{tes} Pyrénées)

Siège Social :
 9, Avenue d'Orsay, PARIS (7^e)

Les CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE FRANCE qui se sont spécialisées dans la fabrication du matériel nécessaire à l'électrification des grands réseaux et à l'équipement des centrales hydro-électriques, possèdent leurs usines à Tarbes et à Vénissieux (Rhône).

Les usines de Tarbes, situées à l'intersection des lignes de Tarbes à Toulouse et de Tarbes à Bagnères de Bigorre, occupent un terrain de plus de 320.000 mètres carrés, dont 29.000 sont couverts, et utilisent un personnel de plus de 1.200 ingénieurs, employés et ouvriers. Elles disposent d'un outillage moderne qui leur permet la construction des locomotives et automotrices de toutes puissances pour les réseaux de chemins de fer, des commutateurs, des alternateurs et des turbines hydrauliques.

Les CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DE FRANCE possèdent, en outre, à Vénissieux, près de Lyon, une deuxième usine, où sont construits les tramways, les trolleybus, l'appareillage destiné à l'équipement des locomotives, les équipements pour l'éclairage électrique des trains.

Bien que de formation récente, les CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE FRANCE ont déjà fourni, tant en France qu'à l'Etranger, un matériel important, dont nous donnons ci-dessous l'énumération succincte :

I — LOCOMOTIVES ET AUTOMOTRICES ELECTRIQUES

A) *Matériel déjà livré :*

a) Compagnie des chemins de fer du Midi :
 140 locomotives à voyageurs, marchandises, et grande vitesse, à 1.500 volts et 31 équipements électriques pour automotrices 1.500 volts.

b) Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans :
 16 locomotives B. B. 1.500 volts.

c) Compagnie des chemins de fer du Maroc :
 10 locomotives et 10 équipements d'automotrices à 3.000 volts.

d) Chemins de fer Espagnols :
 Equipements électriques à 1.500 volts pour les locomotives de la ligne de Ripoll à Puigcerdà.

— 220 —

Constructions Electriques de France - Les grandes industries modernes et les centraux, Centenaire de l'Ecole des Arts et Manufactures, Ed; de Paris M. De Brunoff - pages 220-221 (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **Constructions Electriques de France - Les grandes industries modernes et les centraux, Centenaire de l'Ecole des Arts et Manufactures, Ed; de Paris M. De Brunoff - pages 220-221**

(Source : Association Viniciacum) Constructions Electriques de France - Les grandes industries modernes et les centraux, Centenaire de l'Ecole des Arts et Manufactures, Ed; de Paris M. De Brunoff - pages 220-221

IVR84_20226900309NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation