



Le viaduc ferroviaire et l'entrée du tunnel de la Roche-Noire. Ce pont ferroviaire, au même titre que celui du Grand-Tournant, n'est signalé individuellement, avec ses "5 arches", que jusqu'au début du XXe siècle.

IVR83_20116300047NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation